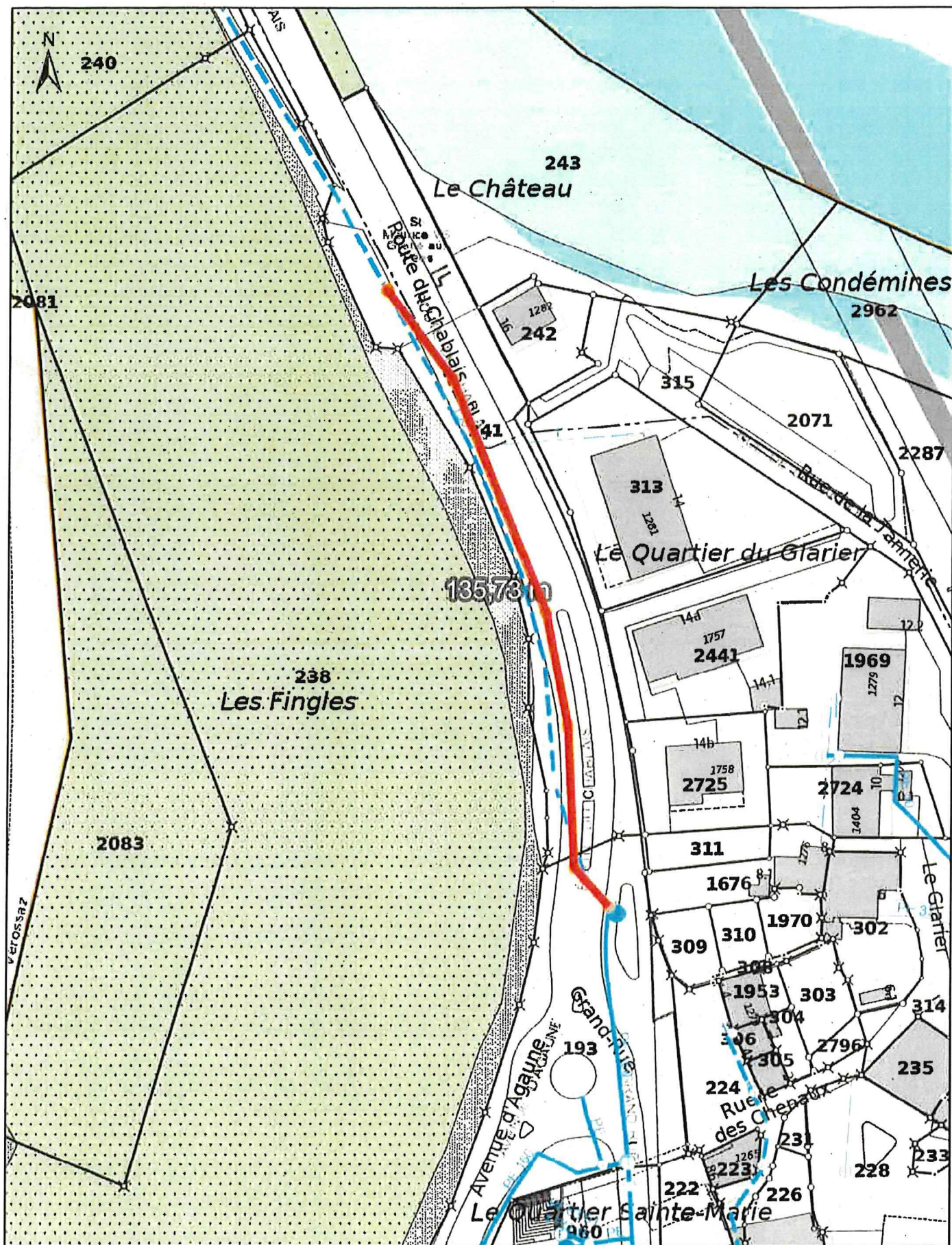


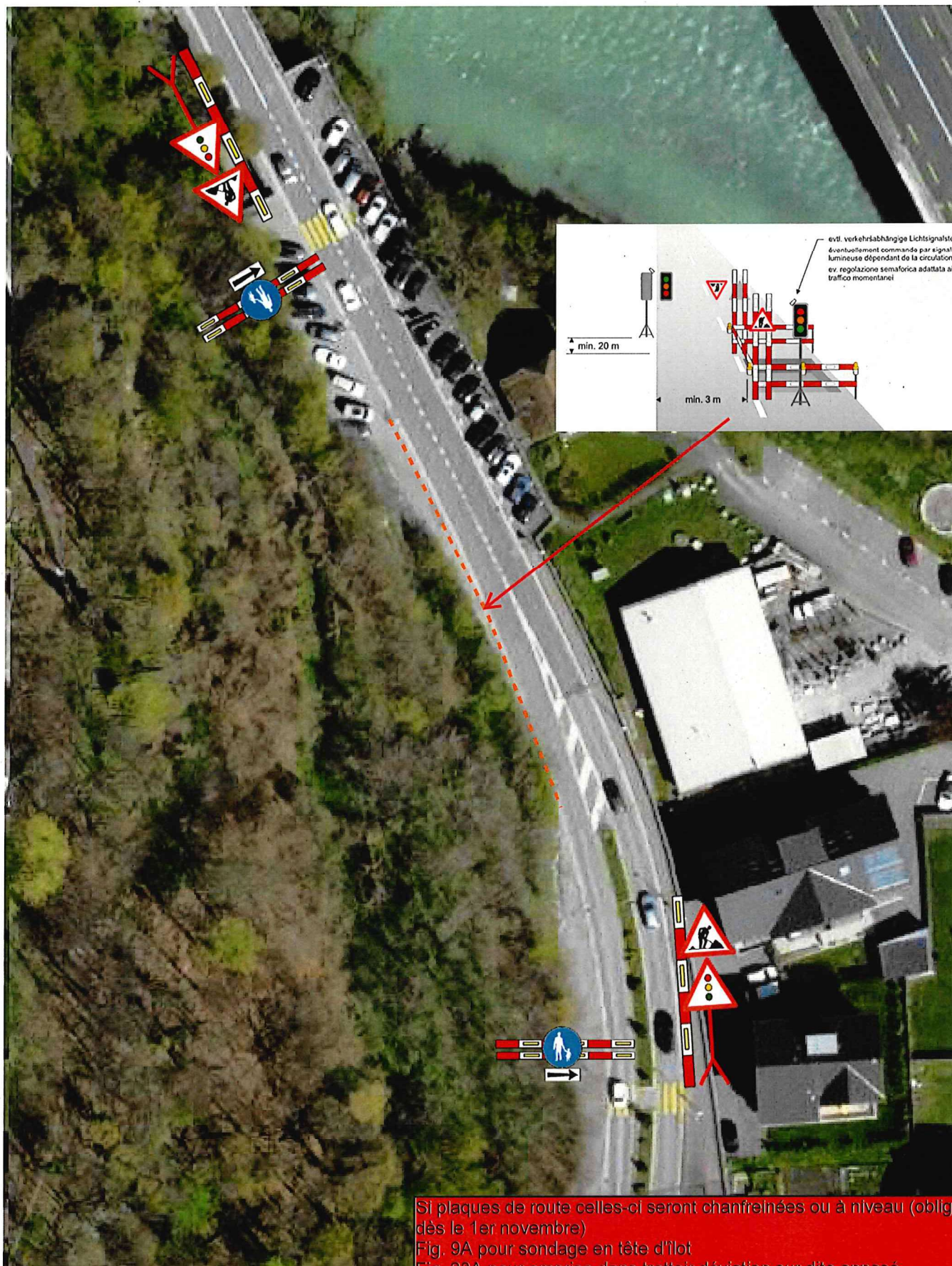


Situation

1:1 000

Date: 10.09.2025





Ce schéma n'est qu'une illustration de la signalisation mise en place. Le respect de la norme VSS 40886 doit être garanti pour tous les éléments nécessaires à la sécurisation et ne figurant pas sur ce schéma.

Si plaques de route celles-ci seront chanfreinées ou à niveau (obligatoire dès le 1er novembre)

Fig. 9A pour sondage en tête d'ilot

Fig. 23A pour emprise dans trottoir déviation sur dito opposé

Fig. 12A pose de feux sur route cantonale - si possible soir et week-end libérer la chaussée et enlever les feux

En tout temps la fluidité doit être garantie, si nécessaire gestion trafic avec palettes au lieu des feux

En cas de neige ou annonce de neige la chaussée sera libérée sur toute sa largeur

Si plaques de route celles-ci seront chanfreinées ou à niveau (obligatoire dès le 1er novembre)

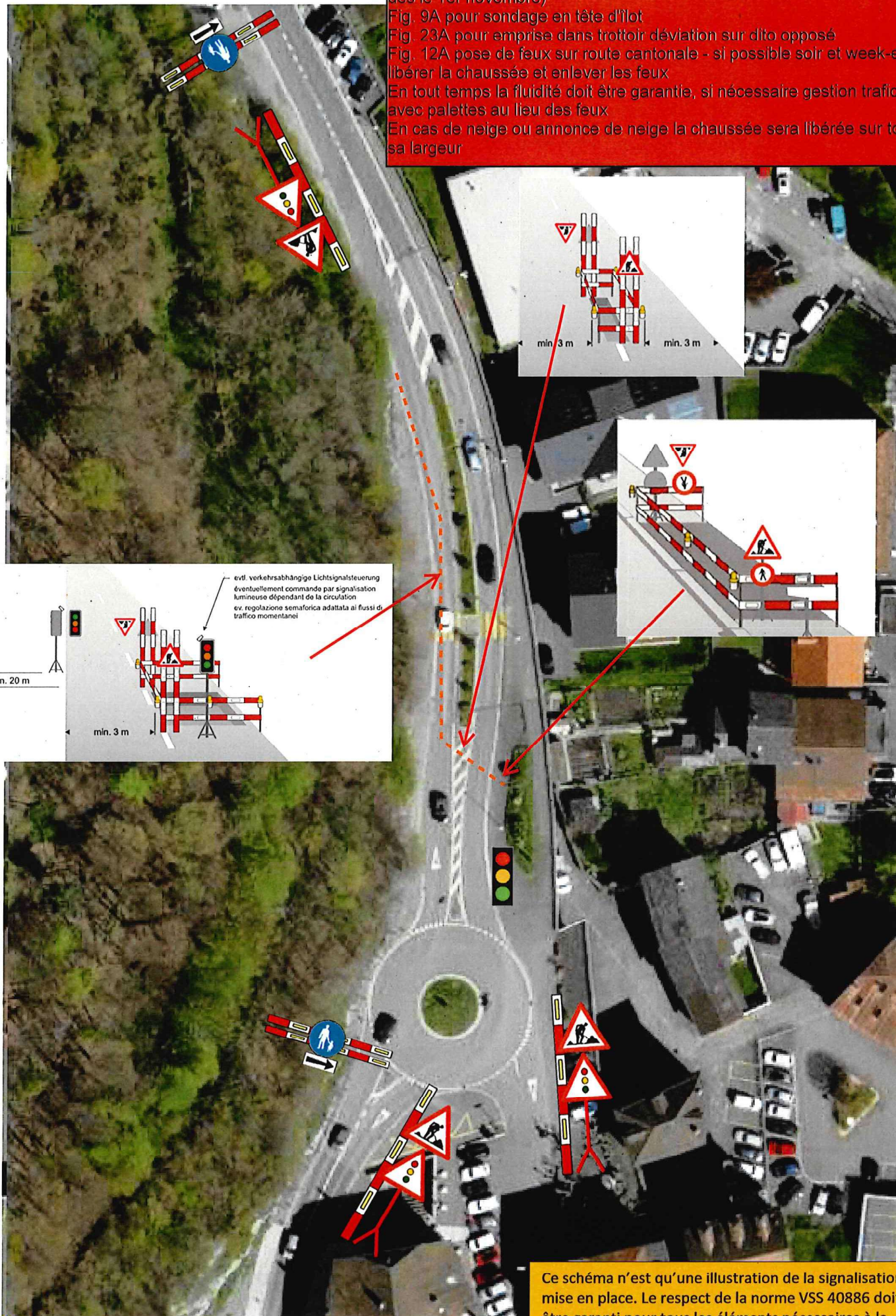
Fig. 9A pour sondage en tête d'îlot

Fig. 23A pour emprise dans trottoir déviation sur dito opposé

Fig. 12A pose de feux sur route cantonale - si possible soir et week-end libérer la chaussée et enlever les feux

En tout temps la fluidité doit être garantie, si nécessaire gestion trafic avec palettes au lieu des feux

En cas de neige ou annonce de neige la chaussée sera libérée sur toute sa largeur



Ce schéma n'est qu'une illustration de la signalisation mise en place. Le respect de la norme VSS 40886 doit être garanti pour tous les éléments nécessaires à la sécurisation et ne figurant pas sur ce schéma.